



**ALU-SE VITORLÁS SZAKOSZTÁLY**  
1116 BUDAPEST, FEHÉRVÁRI ÚT 144.

Levelezési cím: Dékány Endre, 2040 Budaörs, Nárcisz u. 30/B.

E-mail: [dekany.endre51@gmail.com](mailto:dekany.endre51@gmail.com) Tel: +36 20 9259 600

[www.aluse.hu](http://www.aluse.hu)

---

## **Kishajók használatának szabályzata**

### 1. Kishajópark leírása

a) Az ALU SE kishajóinak tárolási helye: 2481 Velencefürdő, Cserje utca 54. továbbiakban „**vitorlás telep**”

b) A hajópark összetétele:

2db. Kalóz vitorlás

2db. Sikló vitorlás

2db. Evezős boci—csak táborozási és szervezett program keretében használható!

### 2. A kishajók használatára jogosult ALU SE tagok

a) A kishajókat a következő csoportokba tartozó tagok használhatják:

- Nagyhajós tag

- Kishajós tag

- Kishajós ifjúsági tag

Továbbiakban „**tag**”

b) A használat feltétele a megfelelő hajóvezetői képesítés

**Kalóz vitorlás hajó-** vezetése kizárólag „Belvízi Kedvtelési Célú Kishajó Vezetésére” szolgáló jogosítvánnyal vagy ezt meghaladó képesítéssel vezethető!

**Sikló vitorlás-** vezetéséhez nem szükséges hajóvezetői engedély! Vezetéséhez az egyesület engedélye szükséges! A kishajós tagok belépésüknél a kishajós vezető előtt vizsgát tesznek a sporteszközök összeszereléséből, kezelésükből és a területen használt eszközök rendben tartásának feladataiból.

c) Egy jogosult tag 1 hajót kölcsönözhet ki egyszerre. A taggal érkező rokonok, ismerősök, hozzátartozók nem jogosultak a tagokat megillető hajóhasználatra! A tag által vezetett hajóban utazhatnak csak! Tag a tagságát nem ruházhatja át!

### 3. A kishajók használatának módja

a) A kishajókat használni kívánó jogosult tag a „Velencei Vízisport telep használatának Szabályzata” szerint bejelentkezik az üzemeltetőnél.

b) Igazolt tag a vitorlás telep napi díjának megtérítése után megkapja a hajó barakkok kulcsát az üzemeltetőtől, amit a hajók kivitele után személyesen le kell adjon üzemeltetőnek. A kulcs meglétéért teljes felelősséggel tartozik. Azt harmadik személy részére nem adhatja át, nem viheti magával a

hajózás idejére!

c) A hajó barakk kulcsesomó tartalmazza:

- a hajók tartozékainak tárolására használatos barakk kulcsát
- az öltöző helység kulcsát
- a hajók kitolására használt kapu kulcsait

d) A barakkokat és a kertkaput is minden esetben zárva kell tartani! A használó felel a kivitt és használatba vett, de a nyitva és elől hagyott tárgyakért is!

e) A hajók visszahozatala és megfelelő leszerelése után a kulcsokat le kell adni üzemeltetőnek.

#### 4. A hajók használatának szabályai

a) A használó tag, felelős minden esetben az általa használatba vett sporteszköz megfelelő rendeltetésszerű használatáért és a sporteszközben, vagy más személyben és vagy sporteszközében okozott károkért!

b) Használó tag felelős minden esetben a sporteszközök szakszerű összeszereléséért, hajózásra alkalmas állapotban történő használatáért és a hajózási szabályokban előírt kötelező felszerelések és biztonsági felszerelések használatáért.

c) Minden tag és a vele sporteszközt használók kötelesek a biztonságuk érdekében a súlyuk és méretük szerint szükséges mentőmellények viselésére, annak helyes használatát tag mutatja meg vízre szállás előtt a vele érkezőknek. Mentőmellényeket a barakkban találnak különböző méretekben.

d) A hajózási szabályok betartása minden esetben a tag felelőssége! A hajózás körében okozott balesetekért, vagy károkért kizárólag és teljes felelősséggel a tag felel!

e) A hajó kikölcsonzése előtt minden esetben meg kell győződni a hajó összes tartozékának meglétéről és hajózó állapot ellenőrzése után a hajónaplóban rögzíteni kell a használó adatait és a használatba vett sporteszköz típusát és nevét. Minden esetben ellenőrizni kell, hogy a kiválasztott sporteszköznek a „Hibanapló” füzetben van-e javításra előjegyzett hibája és az befolyásolja-e a biztonságos hajózást. A hajó amennyiben nem biztonságos, nem vihető el a vitorlás telepről.

f) A vitorlás hajók csak teljes felszereléssel használhatóak!

g) A vitorlás hajók csak napkeltétől-napnyugtáig használhatóak!

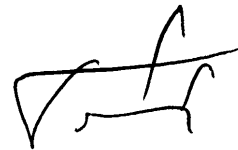
h) Amennyiben használat során anyag-fáradásból, vagy egyéb –használónak fel nem róható- okból műszaki hiba merülne fel, akkor ezt a „hibanapló” füzetben rögzíteni kell a hiba pontos leírásával és a körülmények leírásával.

i) Tag köteles minden tőle telhető intézkedést megtenni, hogy az általa használt és használat során meghibásodott sporteszköz, vagy annak tartozékai hibája mielőbb kijavításra kerüljön! Amennyiben lehetőség van a gyors és szakszerű javításra, akkor azt a helyszínen el kell végeznie. Ennek megtörténtét is a „hibanapló” füzetbe kell felvezetni. Amennyiben elszakadt vitorla vagy mentőmellény hiba van, azt sürgősen jelezni kell a kishajós kapitánynak e-mailben a

[gerolyt@gmail.com](mailto:gerolyt@gmail.com) e-mail címen!

- j) A használó tagnak felróható hibák esetében a javítási díj, használó tagra terheléséről a kishajós kapitány dönt!
- k) Használó tag köteles az általa használt sporteszköz szakszerű elpakolása és ponyvázása mellett a hajókban esetleg bekerült víz eltávolítására és a sporteszköz kitakarítására! A vitorlákat csak száraz állapotban lehet elpakolni a barakkba. Amennyiben időjárási körülmények miatt nem lehetséges a teljes kiszárítás, akkor a barakkban a sarkainál kifeszítve meg kell oldani egy árbócra rávetve a szárítást! Ugyanez a feladat a mentőmellényekkel is. A vitorlás telepen a fűben hagyott vitorlákat üzemeltető jelzése alapján az előző használónak tisztítási díjat számolunk fel és sorozatos előfordulás esetén korlátozzuk a tagságát!
- l) Vitorlás telep használat után az öltöző szekrényt tisztán kell hagyni és a kulcsokat üzemeltetőnek, vagy megbízottjának átadni!
- m) A vitorlás telep csak akkor hagyható el, amennyiben a kulcsok átadásra kerültek és a sporteszközök szakszerűen el vannak pakolva!

Budaörs, 2016. április 18.



*Dékány Endre*  
szakosztályvezető